



1	A4 2,0 140 org / / / /	
	Motorleistung (gemessen)	151.1PS @ 160km/h / 3890 1/min
	Radleistung (gemessen)	125.8PS @ 160km/h / 3890 1/min
	Verlustleistung (gemessen)	25.3PS @ 160km/h / 3890 1/min
	Motorleistung (korrigiert)	149.9PS @ 160km/h / 3890 1/min
	Drehmoment (korrigiert)	346Nm @ 2422 1/min (Motor)
	Druck / Temp. (Standard)	1006mBar / 11°C (DIN 70020)
	Temperatur	-
2	A4 2,0 mod / / / /	
	Motorleistung (gemessen)	186.0PS @ 156km/h / 3793 1/min
	Radleistung (gemessen)	156.1PS @ 156km/h / 3793 1/min
	Verlustleistung (gemessen)	29.9PS @ 156km/h / 3793 1/min
	Motorleistung (korrigiert)	185.1PS @ 156km/h / 3793 1/min
	Drehmoment (korrigiert)	416Nm @ 2158 1/min (Motor)
	Druck / Temp. (Standard)	1005mBar / 13°C (DIN 70020)
	Temperatur	-

Serie Werksangabe: 103KW/140PS/320NM - Serie gemessen: 110,2KW/149,9PS/346NM
 mit Techworld Tuning: 136,1KW/185,1PS/416NM
 Testfahrzeug: Audi A4 Avant 2,0 TDI PD DPF - 12/2007 - 9700KM